

国家重点出版物《新能源汽车与智能网联技术》正式出版

建设新质生产力标杆教材

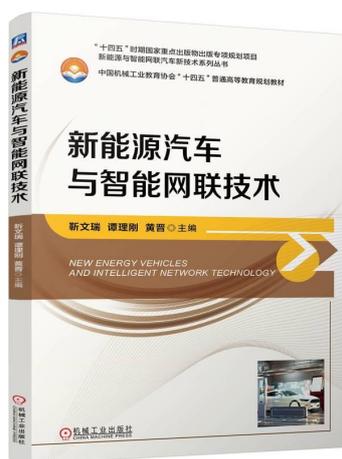
日前，同济大学靳文瑞、湖南大学谭理刚、清华大学黄晋等三位教授编写的《新能源汽车与智能网联技术》一书，由机械工业出版社面向全国发行。新能源智能网联汽车是新质生产力的典型代表，本书是我国创造学系统思维在智能新能源汽车领域的一次重要实践，具有学科紧密交叉、区域协同创新的特点。它汇集了同济大学、湖南大学、清华大学在新能源汽车、汽车自动驾驶等教学科研的最新成果。

本书主要讨论新能源汽车与智能网联技术的基础问题，包括电动汽车、氢能源燃料电池汽车的三电（电机、电池、电控/网联智能）总体技术和计算分析，新能源汽车自动驾驶中的智能技术（感知、决策、融合、定位、控制等）的算法理论和实现方法。它具有鲜明特色，通过大量的具象化、实例化的计算、例题，引导读者系统学习并应用解决实际问题。

【核心亮点】

- ✓ 创新体系：构建“三电+智能网联”双轮驱动知识框架
- ✓ 实践导向：独创“具象化案例+算法推演”教学模式
- ✓ 思政协同：深度融合二十大精神与新工科建设要求

本书是“十四五”时期国家重点出版物出版专项规划项目。“十四五”国家重点出版物出版规划是我国出版业最高级别的出版专项规划，国家新闻出版署确定“十四五”国家重点出版物出版规划增补项目 590 个，其中图书出版项目 524 个，汽车领域仅有 1 个项目入选。



【本书目录】

见 <http://www.cmpedu.com/books/book/5608544.htm>

【本书电子资源下载】

见 <http://www.cmpedu.com/ziyuans/ziyuan/116860.htm>



靳文瑞，同济大学博士生导师，中国创造学会理事会常务理事、青年工作委员会副主任委员，中国工程院战略咨询中心特聘专家，中国汽车工程学会人工智能分会委员、越野车技术分会专家，中国机械工业教育协会汽车服务工程专业委员会副主任委员等。在中科院一区 TOP、JCR Q1 期刊 IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems (TITS)、Chinese Journal of Aeronautics (CJA)、eTransportation、Petroleum Science、Energy 等权威学术期刊发表多篇代表作，累计发表论文 30 余篇，专利授权/公开 20 余项，获国家科学技术奖励工作办公室备案批准开展的创造成果等奖项累计 4 项。